



COMUNE DI SCORDIA

(CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA)

**AVVISO PUBBLICO DI INDIZIONE GARA INFORMALE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE, MEDIANTE LA PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E IL REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE DA INCIDENTI STRADALI - DURATA: 3 ANNI
CIG Z6E1F9883A**

Premesso:

- che i comuni per quanto previsto dall'art. 14 del Titolo II del D.Lgs n. 285 del 30 Aprile 1992 "Codice della Strada" che disciplina la responsabilità dell'Ente Proprietario o gestore delle infrastrutture stradali, devono provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, rimuovendo dalla piattaforma stradale la presenza di eventuali residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico stradale, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica;
- che l'attività di ripristino posti incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel D.Lgs n.152 del 3/04/2006 e ss.mm.ii. - Codice dell'Ambiente, in particolare: l'art. 192 prevede che l'abbandono ed il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati; l'art. 256 vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione; l'art. 239, in applicazione al principio chi inquina paga e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle area contaminate;
- che il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 - codice della strada - all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta lo spargimento di materie viscide o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, deve provvedere immediatamente ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione stradale e libero il transito (comma II), deve inoltre provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di polizia (Comma III), tutto ciò è finalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada stessa;
- che la corte Suprema di Cassazione ha individuato responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per i danni derivanti dall'utenza mobile "dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade;

Considerato che, per garantire il rispetto della normativa di cui alle superiori premesse, si rappresenta la necessità di affidare in convenzione le procedure di intervento atte ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino posti incidente, mediante la pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze, interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza ed assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino, nella considerazione che le compagnie assicurative coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati e sostengono interamente il costo dell'intervento di ripristino post incidente;

Ritenuto di dover procedere all'indagine di mercato da esperirsi tramite avviso pubblico per l'acquisizione delle manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. n° 50/2016, secondo il criterio dell'offerta più vantaggiosa;

RENDE NOTO

che, in esecuzione della determina dirigenziale a contrarre n. 85 del 12/07/2017, annotata al reg. gen. n. 417 del 17/07/2017, è indetto bando di selezione tramite indagine di mercato secondo il criterio dell'offerta più



vantaggiosa per quanto applicabile, per l'affidamento di anni tre del servizio di ripristino post incidente stradale, nelle strade di competenza e proprietà del Comune di Scordia, mediante la pulizia della piattaforma stradale ed il reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse da incidenti stradali, alle condizioni dettate nel presente avviso.

STAZIONE APPALTANTE:

COMUNE DI SCORDIA (CT) - Via Trabia n.15

tel. 095 657140 - telefax 0957936000

sito internet: www.comune.scordia.ct.it - pec: comune.scordia@legalmail.it

Scadenza 11/09/2017

L'Ente di Comune di Scordia pubblica il presente avviso al fine di raccogliere a norma dell'art. 36 commi 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, le manifestazioni di interesse degli operatori economici qualificati per la procedura di selezione del contraente cui affidare in concessione il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse da incidenti stradali.

Il presente avviso è da intendersi come mero procedimento preselettivo finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse degli operatori economici in possesso dei requisiti di cui in seguito.

La Stazione Appaltante si riserva di non dare corso alla procedura oggetto del presente avviso nel caso in cui sopravvengano ragioni di opportunità per il suo svolgimento. Trattandosi di avviso esplorativo, la data prevista per l'avvio della procedura di affidamento potrà subire variazioni in relazione a mutate esigenze, allo stato attuale non preventivabili, per motivazioni di pubblico interesse o ad insindacabile giudizio dell'Ente. Le modalità e le condizioni per la partecipazione alla procedura verranno pubblicizzati con le modalità e nei tempi previsti dalla normativa vigente.

Nel caso di presentazione di una sola manifestazione di interesse, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento con l'unico concorrente partecipante, ai sensi dell'art. 69 del DPR n. 827 del 1924 ovvero, di applicare l'ipotesi di cui all'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto.

I candidati esclusi per causa di legge, non potranno chiedere indennizzi o rimborsi di qualsiasi tipo e natura.

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato e non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Ente di Comune di Scordia che sarà libero di avviare altre procedure.

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

In relazione al servizio da affidare si precisa quanto segue:

Oggetto dell'affidamento

Il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse dal verificarsi di incidenti stradali prevede le seguenti prestazioni:

- "**intervento standard**", ossia le attività di ripristino della sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;

- "**interventi con perdita di carico**", ossia l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti stradali che comportino la perdita di carico da parte di veicoli trasportanti coinvolti, se ricorre la possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative del responsabile civile;

- "**interventi senza individuazione del veicolo responsabile**", ossia gli interventi standard eseguiti normalmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative, con costi ad esclusivo carico della ditta interveniente;



Il servizio dovrà essere espletato secondo le condizioni stabilite dal Capitolato Speciale di appalto.

Durata

La concessione avrà la durata di anni 3 (tre), decorrenti dalla data di efficacia dell'aggiudicazione definitiva, anche in pendenza della stipula contrattuale.

L'Ente si riserva la facoltà di rinnovare per ulteriori 3 (tre) anni l'affidamento, alle stesse condizioni della presente concessione ai sensi dell'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2016.

Importo dell'appalto

Ai fini della quantificazione della cauzione definitiva ai sensi dell'art 103 del D.Lgs. 50/2016 nonché per la stipula della convenzione, il valore presunto complessivo e indicativo del servizio (art. 36 D.Lgs. n. 50/2016), stimato sulla base della sinistrosità negli anni 2014-2016, è quantificato per la durata triennale in € 25.000,00 al netto dell'IVA.

Il corrispettivo del servizio sarà costituito, ai sensi dall'articolo 3, lett. vv) del Decreto Legislativo n.50/2016 "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio". Lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per l'Amministrazione comunale.

Requisiti

I soggetti che possono presentare manifestazione di interesse devono essere, a pena di esclusione, titolari dei seguenti requisiti, il cui possesso e contenuto, può essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva in conformità alle previsioni del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al D.P.R. 445/2000.

La dichiarazione, a pena di esclusione, deve essere debitamente firmata e deve allegarsi fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

Possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- a) *Possesso dei requisiti di moralità di cui all'articolo 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;*
- b) *Iscrizione presso la Camera di Commercio, competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;*
- c) *Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria "trasporto di rifiuti in conto proprio", ai sensi dell'art. 212, comma 8 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;*
- d) *Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 5, "raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi" ai sensi del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente - come da parere ANAC 28 del 06 giugno 2014 -*
- e) *Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 8 "attività di intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi", ai sensi del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente -*
- f) *Possesso di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale in h 24, per 365 giorni/anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (forze dell'ordine, enti gestori/proprietari di strade);*
- g) *Garantire il possesso di copertura assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione con massimale non inferiore a 10.000.000 di euro;*
- h) *Garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche, per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;*



- i) Aver svolto negli ultimi tre anni (2014, 2015, 2016) il medesimo servizio in affidamento da parte di Enti pubblici, per un importo pari a quello del presente avviso, e con la produzione di almeno tre lettere di Amministrazioni Pubbliche relative alla diligente esecuzione del servizio per ciascun anno;
- j) Garantire capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- k) Garantire possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;
- l) E' in facoltà delle ditte allegare la documentazione a comprova dei requisiti autocertificati. Il possesso dei requisiti è richiesto a pena di esclusione.

Si precisa che in caso di imprese appositamente e temporaneamente raggruppate secondo la vigente normativa, i requisiti di cui alle lettere a-b-c-d-e devono essere posseduti da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, a pena di esclusione

Critério di aggiudicazione

Il servizio verrà aggiudicato da apposita Commissione giudicatrice interna, con i criteri previsti dall'art. 94 del Dlgs. n.50/2016. In particolare, il servizio sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 30, 36, 95, comma 6 e 173 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e così come disciplinato dal capitolato.

Il giudizio della Commissione giudicatrice è insindacabile e qualora alcuna delle candidature presentate, risulti adatta e pertinente all'oggetto della concessione, la Commissione potrà decidere di annullare l'assegnazione del servizio.

Modalità E Temine Presentazione Candidature Requisiti Per La Partecipazione:

a. Presentazione delle offerte:

Per partecipare alla gara l'Operatore Economico dovrà far pervenire al protocollo comunale, in plico sigillato, a mano od a mezzo raccomandata del servizio postale anche non statale, entro le ore 12:00 del giorno della gara (11/09/2017), tutti i documenti richiesti sotto specificati.

Si precisa che il plico deve essere chiuso con ceralacca sulla quale deve essere impressa l'impronta di un sigillo a scelta dell'Operatore Economico e controfirmati i lembi di chiusura, e sul plico dovrà inoltre chiaramente apporsi la seguente scritta, oltre all'intestazione del mittente e all'indirizzo dello stesso: **"OFFERTA PER LA GARA INFORMALE DEL 11/09/2017 ORE 12.00 RELATIVA A: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE STRADALE"**

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Il plico dovrà essere indirizzato all'"**AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI SCORDIA – VIA TRABIA N. 15**".

b. Contenuto del plico

Il plico dovrà contenere, specificatamente, al loro interno **due buste**, a loro volta sigillate con ceralacca, in cui deve essere impressa l'impronta di un sigillo a scelta del Professionista, e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura della gara, rispettivamente **"A - Documentazione"** e **"B - Offerta economica"**.

Busta A – Documentazione:

1. La domanda di partecipazione, dovrà contenere a pena di esclusione i dati identificativi del Concorrente/Operatore Economico, del suo rappresentante legale, della sua capacità e condizioni e requisiti morali per poter contrarre con la Pubblica Amministrazione, oltre che la dichiarazione di tutti i requisiti indicati all'art. 6 del Capitolato d'Oneri allegato.
2. La dichiarazione dovrà essere sottoscritta e accompagnata da fotocopia di un documento di identità in corso di validità;

Busta B - offerta economica - deve contenere:



- a. Relazione tecnica - dichiarazione - debitamente sottoscritta dal Concorrente/Operatore Economico, contenente l'indicazione del servizio tecnico offerto secondo le caratteristiche indicate all'art. 5 del Capitolato d'Oneri allegato

Criterio di aggiudicazione e attribuzione dei punteggi

La gara per il servizio in oggetto sarà aggiudicata analogamente al criterio dell'offerta più vantaggiosa, per quanto applicabile, come metodo per l'individuazione del migliore contraente sotto il profilo "tecnico" e delle relative capacità. L'Amministrazione procedente precisa che, trattandosi di un servizio che non comporta oneri né costi per l'Amministrazione e che non prevede una base d'asta da ribassare, il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecniche del servizio offerto, secondo la sequenza indicata nella tabella sotto riportata. Il punteggio minimo che la relazione tecnica dovrà raggiungere è di 51 punti, mentre il punteggio massimo è di 100 punti. Le offerte che totalizzino un punteggio inferiore ai 51 punti saranno automaticamente escluse, in quanto non idonee rispetto ai livelli tecnico-qualitativi richiesti dall'Amministrazione procedente. Nessun compenso spetta alle ditte concorrenti, anche se soccombenti, per lo studio e la compilazione delle offerte i cui elaborati non saranno restituiti e resteranno di proprietà di questa Amministrazione. Ai fini della valutazione della **relazione tecnica**, sotto il profilo della qualità tecnica e funzionale del servizio, il punteggio verrà attribuito in base ad una valutazione proporzionale dei criteri di seguito indicati:

CRITERI	n.	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA	SUB-PESO
A) Organizzazione aziendale deputata alla gestione del servizio di ripristino post-incidente (PESO MAX= punti 30)	A.1	Personale operativo e aziendale impiegato nella gestione del servizio di ripristino.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Da 1 a 5 = punti 5 ➤ Da 6 a 10 = punti 10 ➤ Da 11 a 15 = punti 15 ➤ Oltre 15 = punti 20
	A2	Numero linee telefoniche riservate nel caso di guasti e/o interruzioni al numero verde principale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Da 1 a 10 = 2 punti ➤ Da 11 a 25 = 5 punti ➤ Da 26 a 50 = 7 punti ➤ Oltre 50 = 10 punti
B) Procedure di gestione dei rifiuti (PESO MAX= punti 20)	B	Procedure e metodologie di gestione dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni di smaltimento	Max Punti 20
C) Modalità con cui viene assicurato l'equilibrio economico del servizio (PESO MAX= punti 25)	C	Definizione delle procedure per la quantificazione ed il recupero dei costi sostenuti dalle compagnie assicuratrici con particolare riferimento ad eventuali accordi (da provare documentalmente) stipulati con le stesse compagnie, alle modalità di quantificazione dei costi	Max Punti 25
D) Strutta Operativa (PESO MAX= punti 15)	D	Numero mezzi disponibili presso struttura operativa con sede entro 5 km dal Comune	Punti 15
E) Servizi aggiuntivi offerti gratuitamente all'Ente (PESO MAX= 10PUNTI)	E	Servizio di ripristino delle infrastrutture danneggiate da sinistro con veicolo noto. Punti 5 - Servizio di recupero e smaltimento di veicoli in evidente stato di abbandono. Punti 5	Max punti 10



Con riferimento all'insieme D) "NUMERO DI MEZZI ABILITATI AL SERVIZIO PRESENTI SUL TERRITORIO", si specifica per mezzo idoneo si intende un veicolo che, alla data del termine della presentazione delle offerte, sia in regola con tutte le iscrizioni ed i codici necessari per la produzione ed il trasporto dei rifiuti prodotti dalla attività, e di proprietà di soggetti giuridici deputati alla attività di pulitura della sede stradale, a tal fine dovrà essere indicato – pena la attribuzione di un punteggio pari a zero – il numero di iscrizione presso l'albo gestori ambientali e la targa del veicolo. Infine, si specifica che, ai fini del computo chilometrico, dovrà essere indicata la sede del soggetto deputato ad effettuare gli interventi, e la distanza verrà valutata attraverso il sito google maps.

CAUSE DI ESCLUSIONE:

Sono cause di esclusione:

- L'omissione anche di uno solo dei documenti prescritti con il presente avviso;
- Il mancato possesso di uno o più dei requisiti elencati all'art. 6 del capitolato d'oneri;
- La mancata sottoscrizione della domanda e/o la parziale o incompleta compilazione della stessa;
- La mancata sottoscrizione della relazione tecnica dell'offerta e/o la parziale o incompleta compilazione della stessa;
- La presentazione della domanda oltre il termine stabilito o con modalità difformi da quelle specificate.

INFORMATIVA SULLA PRIVACY:

I dati forniti dai candidati in occasione della partecipazione al presente avviso sono trattati esclusivamente ai fini dello svolgimento delle attività Istituzionali del Comune in quanto previsto dal D.Lgs 196/2003.

I dati saranno trattati secondo quanto stabilito dall'art. 11 del D.Lgs 196/2003 e i partecipanti possono esercitare i diritti di cui all'art. 7 della predetta legge.

Il Responsabile del trattamento dei dati personali è l'Ispet. Michele Di Salvo

PUBBLICAZIONE DEL BANDO E ALTRE INFORMAZIONI

Il presente avviso sarà pubblicato, per 30 giorni consecutivi, all'Albo Pretorio online del Comune e sul sito internet della Stazione Appaltante www.comune.scordia.ct.it/bandi di gara.

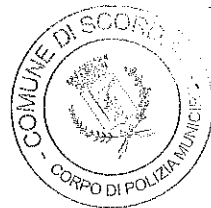
Per ulteriori informazioni e chiarimenti si può contattare il responsabile del procedimento, telefono 095 657140 - e-mail m.disalvo@comune.scordia.ct.it.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Il Responsabile del procedimento è l'Ispet. Capo Michele Di Salvo.

Scordia, li 07/08/2017

IL RESPONSABILE DI P.O.
Ispet. Capo Michele Di Salvo





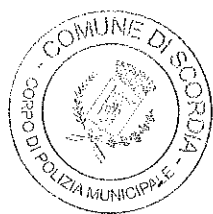
COMUNE DI SCORDIA

(CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA)

**CAPITOLATO D'ONERI PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO
POST INCIDENTE, MEDIANTE LA PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E
IL REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE
COMPROMESSE DA INCIDENTI STRADALI - DURATA: 3 ANNI**

CIG Z6E1F9883A

<i>Art. 1 - Oggetto</i>	<i>2</i>
<i>Art. 2 - Descrizione del servizio.....</i>	<i>2</i>
<i>Art. 3 - Durata della concessione e remunerazione del servizio.....</i>	<i>3</i>
<i>Art. 4 - Luoghi di esecuzione del servizio.....</i>	<i>4</i>
<i>Art. 5 - Criterio di aggiudicazione e attribuzione dei punteggi.....</i>	<i>4</i>
<i>Art. 6 - Requisiti del concessionario</i>	<i>5</i>
<i>Art. 7 - Responsabilità e coperture assicurative.....</i>	<i>5</i>
<i>Art. 8 - Cauzione definitiva.....</i>	<i>6</i>
<i>Art. 9 - Obblighi di gestione del concessionario</i>	<i>6</i>
<i>Art. 10 - Obblighi in materia di tutela ambientale</i>	<i>7</i>
<i>Art. 11 - Obblighi verso il personale dipendente</i>	<i>7</i>
<i>Art. 12 - Obblighi in materia di diritto al lavoro dei disabili.....</i>	<i>7</i>
<i>Art. 13 - Obblighi di riservatezza e Trattamento dei dati.....</i>	<i>7</i>
<i>Art. 14 - Obblighi dell'Ente di</i>	<i>7</i>
<i>Art. 15 - Controlli e penali.....</i>	<i>8</i>
<i>Art. 16 - Revoca della concessione - risoluzione e recesso del contratto.....</i>	<i>8</i>
<i>Art. 17 - Tracciabilità dei flussi finanziari</i>	<i>9</i>
<i>Art. 18 - Spese contrattuali e registrazione</i>	<i>9</i>
<i>Art. 19 - Foro competente</i>	<i>9</i>



Art. 1. - Oggetto

Il presente Capitolato disciplina il contratto tra l'Ente Comune di Scordia e l'impresa, ovvero il diverso soggetto di cui all'art. 45 e ss. del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., risultato aggiudicatario della procedura di gara, avente ad oggetto l'affidamento mediante concessione delle prestazioni inerenti al servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale ed ambientale, mediante pulitura dell'area interessata da incidenti stradali, lungo la rete viaria di competenza del Comune di Scordia;

Il servizio oggetto della presente concessione di servizi, consiste in una serie di attività finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza ed ambientale delle strade dove si sono verificati incidenti stradali.

Art. 2 - Descrizione del servizio

La presente concessione ha per oggetto l'affidamento del servizio di ripristino post incidente mediante pulizia della piattaforma stradale e delle pertinenze, di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza del Comune di Scordia.

Il servizio consiste nel coordinamento dell'esecuzione del ripristino post incidente, attività effettuata in situazione di emergenza, di pulitura della piattaforma stradale, mediante:

- *“Centrale Operativa con numero verde e attiva h 24, per n. 365 giorni l'anno”, presidio telefonico a cui gli utenti della strada, la Polizia locale, le forze dell'Ordine presenti sul territorio ovvero il personale dell'Ente potranno segnalare tutti gli eventi che hanno compromesso la normale transitabilità della rete stradale.*
- *Pulitura della piattaforma stradale con mezzi e prodotti idonei, nel caso di sversamento di liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti in sinistro stradale, anche privi di individuazione del responsabile.*
- *Recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;*
- *Bonifica ambientale e reintegro delle matrici ambientali a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale e sulle sue pertinenze.*

In particolare, le prestazioni oggetto del servizio sono:

- **“Centrale Operativa con numero verde e attiva h 24, per n. 365 giorni l'anno”**, presidio telefonico a cui gli utenti della strada, la Polizia locale, le forze dell'Ordine presenti sul territorio ovvero il personale dell'Ente potranno segnalare tutti gli eventi che hanno compromesso la normale transitabilità della rete stradale.
- **“intervento standard”**, ossia le attività di ripristino della sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- **“interventi con perdita di carico”**, ossia l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti stradali che comportino la perdita di carico da parte di veicoli trasportanti coinvolti, se ricorre la possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative del responsabile civile;

“interventi senza individuazione del veicolo responsabile”, ossia gli interventi standard eseguiti normalmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente



abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative, con costi ad esclusivo carico della ditta interveniente;

Art. 3 - Durata della concessione valore e remunerazione del servizio

L'affidamento in concessione avrà la durata di anni 3 (tre), a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto tra il Comune di Scordia e l'operatore economico aggiudicatario della procedura di gara e concessionario del servizio, ovvero dalla data di avvio dell'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32 del D.lgs. 50/2016 e 302 del D.P.R. n. 207/2010 e successive modificazioni.

Il contratto può essere prorogato alle stesse condizioni contrattuali, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgs. 50/2016 per il periodo necessario per l'espletamento della nuova gara per l'affidamento della concessione. L'ente si riserva la facoltà di applicare il disposto dell'art. 63 comma 5 del D.lgs. 50/2016, entro il triennio successivo alla stipulazione del contratto dell'appalto iniziale.

La proroga contrattuale sarà richiesta dalla Stazione Appaltante, alle condizioni originarie e controparte sarà tenuta a comunicare la propria disponibilità entro 15 (quindici) giorni dal ricevimento della richiesta della Stazione appaltante.

Ai fini dell'applicazione della normativa in materia di affidamento di contratti pubblici, il valore presunto della concessione è stimato, sulla base della sinistrosità media rilevata dal Comando Polizia Municipale nel corso del triennio 2014-2016, al netto degli interventi senza individuazione del veicolo responsabile, sulle strade di competenza dell'Ente in € 25.000,00 oltre IVA ai sensi di legge.

Ai sensi dell'articolo 3, lett. vv) 0 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., nella concessione di servizi la controprestazione a favore del concessionario consiste "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio".

Il servizio in oggetto non dovrà quindi comportare alcun onere né a carico del Comune di Scordia né a carico dei cittadini. I costi saranno sostenuti dalle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

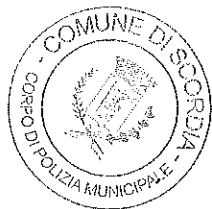
In caso di incidenti per i quali sia stato possibile identificare i veicoli coinvolti, l'Ente surrognerà il concessionario del servizio nei diritti allo stesso spettanti verso i conducenti responsabili del sinistro e verso le compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati (art. 1201 c.c.).

Il concessionario sarà pertanto legittimato a rivalersi per i costi degli interventi effettuati, direttamente nei confronti dei conducenti dei veicoli e/o delle relative compagnie assicuratrici. In ogni caso, il concessionario nulla avrà a pretendere dalla Stazione Appaltante qualora non risultasse possibile ottenere in tutto o in parte il pagamento richiesto.

I costi degli interventi conseguenti ad incidenti per i quali non sia risultato possibile identificare i veicoli coinvolti, non potranno comunque essere addebitati alla Stazione Appaltante resteranno a carico del concessionario, che non potrà in nessun caso rifiutare o ritardare l'intervento.

In caso di intervento conseguente ad un incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, nulla sarà richiesto alla Stazione Appaltante, alle Compagnie di assicurazione, oppure al cittadino.

Alla scadenza del termine contrattuale, il concessionario dovrà garantire la continuità del servizio fino alla stipula del contratto con il nuovo aggiudicatario, individuato a seguito dell'espletamento di apposita procedura per un nuovo affidamento.



Art. 4 - Luoghi di esecuzione del servizio

Gli interventi di ripristino, dovranno essere effettuati su tutte le strade di competenza dell'Ente interessate da incidenti stradali che necessitano di un'attività di pulizia, di bonifica e/o di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità.

Art. 5 - Criterio di aggiudicazione e attribuzione dei punteggi

La gara per il servizio in oggetto sarà aggiudicata analogamente al criterio dell'offerta più vantaggiosa, per quanto applicabile, come metodo per l'individuazione del migliore contraente sotto il profilo "tecnico" e delle relative capacità. L'Amministrazione precedente precisa che, trattandosi di un servizio che non comporta oneri né costi per l'Amministrazione e che non prevede una base d'asta da ribassare, il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecniche del servizio offerto, secondo la sequenza indicata nella tabella sotto riportata. Il punteggio minimo che la relazione tecnica dovrà raggiungere è di 51 punti, mentre il punteggio massimo è di 100 punti. Le offerte che totalizzano un punteggio inferiore ai 51 punti saranno automaticamente escluse, in quanto non idonee rispetto ai livelli tecnico-qualitativi richiesti dall'Amministrazione precedente. Nessun compenso spetta alle ditte concorrenti, anche se soccombenti, per lo studio e la compilazione delle offerte i cui elaborati non saranno restituiti e resteranno di proprietà di questa Amministrazione. Ai fini della valutazione della **relazione tecnica**, sotto il profilo della qualità tecnica e funzionale del servizio, il punteggio verrà attribuito in base ad una valutazione proporzionale dei criteri di seguito indicati:

CRITERI	n.	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA	SUB-PESO
A) Organizzazione aziendale deputata alla gestione del servizio di ripristino post-incidente (PESO MAX= punti 30)	A.1	Personale operativo e aziendale impiegato nella gestione del servizio di ripristino.	➤ Da 1 a 5 = punti 5 ➤ Da 6 a 10 = punti 10 ➤ Da 11 a 15 = punti 15 ➤ Oltre 15 = punti 20
	A2	Numero linee telefoniche riservate nel caso di guasti e/o interruzioni al numero verde principale	➤ Da 1 a 10 = 2 punti ➤ Da 11 a 25 = 5 punti ➤ Da 26 a 50 = 7 punti ➤ Oltre 50 = 10 punti
B) Procedure di gestione dei rifiuti (PESO MAX= punti 20)	B	Procedure e metodologie di gestione dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni di smaltimento	Max Punti 20
C) Modalità con cui viene assicurato l'equilibrio economico del servizio (PESO MAX= punti 25)	C	Definizione delle procedure per la quantificazione ed il recupero dei costi sostenuti dalle compagnie assicuratrici con particolare riferimento ad eventuali accordi (da provare documentalmente) stipulati con le stesse compagnie, alle modalità di quantificazione dei costi	Max Punti 25
D) Strutta Operativa (PESO MAX= punti 15)	D	Numero mezzi disponibili presso struttura operativa con sede entro 5 km dal Comune	Punti 15
E) Servizi aggiuntivi offerti gratuitamente all'Ente (PESO MAX= 10PUNTI)	E	Servizio di ripristino delle infrastrutture danneggiate da sinistro con veicolo noto. Punti 5 - Servizio di recupero e smaltimento di veicoli in evidente stato di abbandono. Punti 5	Max punti 10



Con riferimento all'insieme D) "NUMERO DI MEZZI ABILITATI AL SERVIZIO PRESENTI SUL TERRITORIO", si specifica per mezzo idoneo si intende un veicolo che, alla data del termine della presentazione delle offerte, sia in regola con tutte le iscrizioni ed i codici necessari per la produzione ed il trasporto dei rifiuti prodotti dalla attività, e di proprietà di soggetti giuridici deputati alla attività di pulitura della sede stradale, a tal fine dovrà essere indicato – pena la attribuzione di un punteggio pari a zero – il numero di iscrizione presso l'albo gestori ambientali e la targa del veicolo. Infine, si specifica che, ai fini del computo chilometrico, dovrà essere indicata la sede del soggetto deputato ad effettuare gli interventi, e la distanza verrà valutata attraverso il sito google maps.

Art. 6 - Requisiti del concessionario

Possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- a) *Possesso dei requisiti di moralità di cui all'articolo 80 del Dlgs 50/2016 e s.m.i.;*
- b) *Iscrizione presso la Camera di Commercio, competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;*
- c) *Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria "trasporto di rifiuti in conto proprio", ai sensi dell'art. 212, comma 8 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;*
- d) *Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 5, "raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi" ai sensi del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente - come da parere ANAC 28 del 06 giugno 2014 –*
- e) *Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 8 "attività di intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi", ai sensi del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente - -*
- f) *Possesso di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale in h 24, per 365 giorni/anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (forze dell'ordine, enti gestori/proprietari di strade);*
- g) *Garantire il possesso di copertura assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione con massimale non inferiore a 10.000.000 di euro;*
- h) *Garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche, per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;*
- i) *Aver svolto negli ultimi tre anni (2014, 2015, 2016) il medesimo servizio in affidamento da parte di Enti pubblici, per un importo pari a quello del presente avviso, e con la produzione di almeno tre lettere di Amministrazioni Pubbliche relative alla diligente esecuzione del servizio per ciascun anno;*
- j) *Garantire capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);*
- k) *Garantire possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;*

Art. 7 - Responsabilità e coperture assicurative

Il concessionario del servizio è l'unico responsabile di tutti i danni cagionati a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti sia a causa dei mezzi utilizzati.



Il concessionario del servizio, all'uopo, dichiara espressamente, fin da ora, di sollevare l'Amministrazione appaltante da ogni responsabilità riguardo alla non conforme e regolare attività di ripristino post incidente; a tal fine dovrà produrre idonea polizza assicurativa, con valore massimale di almeno cinque milioni di euro, a garanzia e copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente ovvero dei danni arrecati a cose e/o persone nell'esecuzione del servizio.

Art. 8 - Cauzione definitiva

La concessionaria dovrà presentare, prima della sottoscrizione della convenzione avente ad oggetto l'affidamento del servizio *de quo*, cauzione definitiva secondo quanto previsto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

La base di calcolo per il valore della cauzione è indicata all'art.3 del presente Capitolato.

Su detta garanzia l'Amministrazione potrà rivalersi per gli oneri derivanti da qualsiasi inadempienza alle prescrizioni di cui alla convenzione.

La garanzia sarà svincolata allo scadere della concessione, previa attestazione da parte del Responsabile del servizio in ordine alla buona esecuzione del servizio.

Art. 9 - Obblighi di gestione del concessionario

Il concessionario del servizio è obbligato ad eseguire il servizio con diligenza e buona fede, impegnandosi a dare tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante circa le eventuali variazioni che dovessero rendersi necessarie ai fini dell'esatto e migliore adempimento della prestazione; tale comunicazione dovrà avvenire con celerità e comunque in tempo congruo da consentire alla controparte di adottare tutti i provvedimenti di propria competenza.

L'Ente, alla luce dei rilevanti interessi posti a tutela, appura la sussistenza di una struttura aziendale tale da consentire l'unitaria gestione del servizio di ripristino nel rispetto delle leggi vigenti.

Il concessionario del servizio deve disporre di un presidio (Centrale operativa), attivabile con telefonata ad un numero verde, in servizio 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, con personale specializzato per la gestione delle richieste di intervento post incidente stradale. Il concessionario si impegna a garantire tempi di risposta non superiori a un minuto. Gli interventi del concessionario potranno essere richiesti dagli Organi di polizia, dai Vigili del Fuoco, ovvero dal personale dell'Ente, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale operativa.

Nel caso in cui l'attivazione del servizio avvenga da personale terzo all'Ente, il concessionario dovrà comunicare a mezzo mail all'Ente stesso l'avvenuta richiesta di intervento.

I tempi di intervento dovranno essere i più rapidi possibili e, salvo comprovata impossibilità, non dovranno superare:

- **30 minuti** per i giorni feriali dalle ore 6.00 alle ore 22.00, escluso il sabato;
- **45 minuti** per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle ore 6.00, sabato e festivi dalle 0.00 alle 24.00.

Il concessionario del servizio è inoltre tenuto al rispetto degli obblighi indicati negli articoli che seguono. Il concessionario dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale l'Ente possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale.

In tal senso, il concessionario si impegna a designare, a suo totale carico ed onere, un Tecnico sia come referente nella fase di richiesta di intervento, che come responsabile dell'esecuzione dei lavori di bonifica e della successiva messa in sicurezza della circolazione stradale, costantemente reperibile, il cui nominativo sarà indicato all'Ente per iscritto all'atto della firma del contratto. Il



responsabile del servizio provvederà, per conto del concessionario, a vigilare affinché ogni fase dell'appalto risponda a quanto stabilito dai documenti contrattuali.

Art. 10 - Obblighi in materia di tutela ambientale

L'impresa concessionaria del servizio è obbligata alla gestione, controllo e tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto dell'attività di ripristino post incidente, conformemente a quanto disposto dal Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, e s.m.i.

Il concessionario si impegna inoltre, qualora l'addetto intervenuto sul luogo dell'incidente riscontri, danni cagionati alle strutture stradali o inquinamento ambientale per il quale sia necessaria l'attivazione di interventi di bonifica e ripristino ambientale di cui alla Parte IV Titolo V del D.lgs. 156/2006 ad informare tempestivamente la Stazione Appaltante, producendo in seguito apposita relazione descrittiva.

Art. 11 - Obblighi verso il personale dipendente

Il concessionario ha l'obbligo di applicare ai propri lavoratori dipendenti il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e dovrà impegnarsi, nei confronti degli stessi, a rispettare tutte le vigenti norme legislative e contrattuali in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i lavoratori dipendenti.

Art. 12 - Obblighi in materia di diritto al lavoro dei disabili

Il concessionario del servizio ha l'obbligo di rispettare le norme inerenti al collocamento obbligatorio dei disabili, di cui alla legge 12 marzo 1999 numero 68 recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili".

Art. 13 Obblighi di riservatezza e Trattamento dei dati

Il concessionario avrà l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli in alcun modo e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del presente contratto.

Il concessionario si impegna a far sì che nel trattare dati, informazioni, vengano adottate le necessarie ed idonee misure di sicurezza e impiegate modalità di trattamento che non compromettano in alcun modo il carattere della riservatezza o arrechino altrimenti danno.

Le informazioni, i dati e le conoscenze riservate non potranno essere copiate o riprodotte in tutto o in parte dal concessionario se non per esigenze operative strettamente connesse allo svolgimento delle attività di cui all'oggetto dell'appalto.

Il concessionario sarà responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti e consulenti degli obblighi di riservatezza anzidetti.

Le parti si impegnano altresì a trattare eventuali dati personali e sensibili nel rispetto della normativa vigente in materia, in particolare del Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 e s.m.i..

La Stazione Appaltante, ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., informa il concessionario che tratterà i dati, di cui al presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

Art. 14 Obblighi della Stazione Appaltante

Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente concessione di servizi l'Ente si impegna inoltre a:

- *Emanare specifiche direttive al proprio personale dipendente e a tutti gli Organi di Polizia e Vigili del Fuoco che operano sulla rete stradale di competenza, allo scopo di rendere note le procedure per l'attivazione e l'esecuzione del servizio;*

Trasmettere al concessionario, l'elenco delle strade di competenza.



Art. 15 - Controlli e penali

Il concessionario dovrà presentare all'Amministrazione e su semplice richiesta della stessa, documentazione idonea a comprovare le prestazioni svolte, con indicazione della tipologia di attività eseguita, della data di esecuzione e del relativo orario.

Il controllo del servizio nell'immediatezza sul luogo dell'incidente, sarà effettuato dal personale della Polizia Locale intervenuto sul sinistro.

In caso di inadempienza accertata nell'esecuzione del servizio e non adeguatamente giustificata, L'Ente applicherà una penale di € 1.000,00 per ciascun intervento non perfettamente eseguito, e avrà facoltà di fare eseguire le prestazioni non adempiute in danno del concessionario, con rivalsa sulla cauzione prestata.

In caso di reiterate inadempienze, l'Ente avrà altresì facoltà di procedere alla risoluzione del contratto

Inoltre, al fine di garantire la massima trasparenza all'attività svolta, il concessionario deve assicurare alla Stazione Appaltante, agli Organi di Polizia e alle Compagnie di Assicurazione, la possibilità di consultare i dati posseduti e relativi in particolare a:

- *Elenco degli interventi richiesti ed eseguiti, suddiviso per:*
 - *Incidenti per i quali sia stato possibile rilevare la targa dei veicoli coinvolti, il cui costo sia stato richiesto, alle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA);*
 - *Incidenti privi di individuazione del responsabile, il cui costo rimarrà a totale carico del concessionario;*
- *Verbalizzazione dei danni alla sede stradale e relative pertinenze;*
- *Documentazione fotografica.*

Art. 16 - Revoca della concessione - risoluzione e recesso del contratto

E' prevista la revoca del contratto di concessione per sopravvenuti motivi di pubblico interesse.

Inoltre, fermo restando quanto previsto dagli artt. 1453 e ss. del codice civile, il contratto si risolverà di diritto per grave inadempimento del concessionario del servizio:

- *Nel caso in cui il concessionario del servizio, entro un congruo termine assegnatogli dall'Ente mediante diffida ad adempiere, non provveda a porre rimedio alle negligenze e/o inadempienze contrattuali che compromettano gravemente la corretta esecuzione del servizio;*
- *Nel caso di reiterate inadempienze da parte del concessionario nell'esecuzione degli interventi che abbiano dato luogo ad esecuzione in danno e/o all'applicazione di penali;*
- *Nel caso in cui il concessionario del servizio ceda la convenzione.*

Nei suddetti casi, la risoluzione si verifica di diritto quando l'Ente dichiara al concessionario del servizio a mezzo di lettera raccomandata A/R, che intende valersi della clausola risolutiva espressa, a cui seguirà l'escussione della garanzia prestata, salvo il risarcimento di maggiori danni.

In caso di risoluzione del contratto per colpa del concessionario del servizio questi è obbligato all'immediata sospensione del servizio e al risarcimento del danno, e l'Ente è liberato da ogni obbligo sui servizi già erogati.

Nessuna parte potrà essere considerata inadempiente o colpevole di violazione degli obblighi contrattuali quando la mancata ottemperanza a tali obblighi sia dovuta a casi di forza maggiore (calamità naturali o eventi imprevedibili e inevitabili) verificatisi dopo la data di stipula del contratto. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di recedere dal contratto, in qualunque tempo e fino alla scadenza del contratto stesso, per giusta causa.

La facoltà di recesso verrà esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta a mezzo di lettera raccomandata A/R, che dovrà pervenire alla controparte almeno 30 giorni prima della data di recesso.



Art. 17 Tracciabilità dei flussi finanziari

Il concessionario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i, sia nei rapporti verso l'Ente sia nei rapporti con i subappaltatori e gli eventuali subcontraenti in genere appartenenti alla filiera delle imprese del presente contratto.

Il concessionario che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria ne dà immediata comunicazione all'Ente e alla Prefettura territorialmente competente

La predetta L. 136/2010 e s.m.i. trova applicazione anche ai movimenti finanziari relativi ad eventuali crediti ceduti.

Il concessionario si obbliga ad utilizzare, ai fini dei pagamenti relativi al presente contratto, uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso Poste Italiane S.p.A., dedicati anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche. Tale adempimento è a carico anche dei subappaltatori e dei subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'appalto.

Art. 18 - Spese contrattuali e registrazione

Le eventuali spese di contratto, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della ditta concessionaria.

Art. 19 - Foro competente

Per qualsiasi controversia derivante dall'applicazione od interpretazione del presente capitolato le parti escludono il ricorso all'arbitrato e stabiliscono che il Foro competente sarà individuato ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile.

